

Navigeer en parkeer: handleiding voor gemeenten en steden

1 Westkans VZW

Westkans is het West-Vlaams Bureau voor Gelijke Kansen en Toegankelijkheid.

Dit adviesbureau levert onder meer technisch toegankelijkheidsadvies in opdracht van provincie West-Vlaanderen, Gelijke Kansen in Vlaanderen, Toerisme Vlaanderen en gemeentebesturen. Westkans vzw staat ook in voor onderzoek naar en vorming over toegankelijkheid.

Sinds de oprichting in 2001 sloot Westkans met meer dan 20 West-Vlaamse steden en gemeenten een toegankelijkheidsconvenant af.

In deze convenanten wordt vastgelegd dat de gemeente een beroep doet op Westkans voor het verzekeren van de integrale toegankelijkheid van de gemeentelijke infrastructuur.

2 Project Navigeer en Parkeer

In 2008 startte Westkans VZW met het project Navigeer en parkeer.

Dit project omvatte een grootschalig onderzoek, nl. de lokalisering en screening van alle voorbehouden parkeerplaatsen in alle kuststeden (meer specifiek in de centra van de badsteden) en in Brugge als kunststad via het systeem van Toegankelijk Vlaanderen. De resultaten van dit onderzoek zijn raadpleegbaar via Toegankelijk Vlaanderen en via GIS-West op www.navigeerenparkeer.be.

De verzamelde gegevens worden ter beschikking gesteld voor de toepassing bij digitale kaarten (internet en gps).

Het doel van 'navigeer en parkeer' is om houders van een parkeerkaart correcte informatie te verschaffen over plaats en toestand van voorbehouden parkeerplaatsen. Daarnaast krijgen gemeente- en stadsbesturen een globaal overzicht van deze faciliteiten op het eigen grondgebied. Onze ervaring leert dat weinig lokale besturen over recente en correcte gegevens hierover beschikken. De beschikbare informatie kan dienen bij het maken van beleidskeuzen en voor de ontsluiting van deze informatie voor bewoners en bezoekers.

De website www.navigeerenparkeer.be wordt intens geraadpleegd. Op basis van deze informatie werd besloten dat de informatie over waar de voorbehouden parkeerplaatsen zich bevinden, ook beschikbaar moest zijn wanneer die het meest nodig is, met name onderweg. Hieruit ontstond het idee om de digitale informatie beschikbaar te maken voor gps. Tegelijk bleef de vraag naar actualisering van de gekende data aan de orde, wat resulteerde in de idee van ontwikkeling van een digitaal meldpunt en een handleiding voor gemeentebesturen. Op die manier kan het pilootproject dat zich situeerde aan de kust uitgebreid worden naar de hele provincie.

3 Van 'Navigeer en parkeer' naar gps

De gegevens uit navigeer kunnen vanaf 3 december 2010 opgeladen worden op de meest courante gps-toestellen (Tom tom, Garmin en MIO)

De handleiding hiervoor is terug te vinden op www.navigeerenparkeer.be.

Het beschikbaar stellen van de informatie over voorbehouden parkeerplaatsen voor gps-toestellen betekent een enorme meerwaarde voor de gebruiker die over een parkeerkaart beschikt. Een minder mobiele

toerist, inwoner, bezoeker kan via het gps-toestel de dichtstbijzijnde voorbehouden parkeerplaats vinden. Ook de afstand tussen de bestemming en de dichtstbijzijnde voorbehouden parkeerplaats kan belangrijke informatie zijn voor een minder mobiele persoon. Voor personen die niet beschikken over een gps-toestel kan dezelfde informatie op www.navigeerenparkeer.be geraadpleegd en afgeprint worden.

4 Handleiding voor steden en gemeenten

Gebruikers baseren zich op 'navigeer en parkeer' bij het zoeken van een voorbehouden parkeerplaats. Deze informatie moet accuraat en correct zijn. Daarom moet deze informatie, bij wijzigingen, geactualiseerd worden. We willen de gescreende gemeenten daarin ondersteunen. Hiervoor ontwikkelde Westkans een meldpunt zodat bij elke wijziging op het terrein die gegevens op de website navigeer en parkeer ook aangepast worden. Dit meldpunt kan zowel door de individuele gebruiker als door de GIS ambtenaar gebruikt worden om wijzigingen door te geven. (zie bijlage)

We willen ook andere/nieuwe gemeenten bereiken en motiveren om een gelijkaardig onderzoek te organiseren. Hoe meer data navigeer en parkeer bevat, hoe waardevoller dit project wordt.

Daarom werd een handleiding ontwikkeld. De verschillende fasen die doorlopen moeten worden om gegevens toe te voegen aan de website worden erin beschreven.

Fase 1: In kaart brengen van de voorbehouden parkeerplaatsen.

Fase 2: Screening van de voorbehouden parkeerplaatsen en registreren via GIS-WEST

Fase 3: Updaten van wijzigingen in voorbehouden parkeerplaatsen

Rol van de gemeente

- In kaart brengen van de voorbehouden parkeerplaatsen
- Screening van de voorbehouden parkeerplaatsen volgens vooropgestelde methodiek
 - Screening van parkeerplaatsen
 - Stad/gemeente screent zelf
 - Offerte opvragen bij Westkans VZW voor vorming van screeners
 - Vorming wordt georganiseerd door Westkans VZW in samenwerking met stad/gemeente
 - Screeners gaan de parkeerplaatsen screenen
 - Data wordt doorgestuurd naar Westkans VZW
 - Westkans zelf voert, in opdracht, de screenings uit met screeners
 - Prijs o.g.v. offerte
 - Convenantpartners genieten voordeeltarief
 - Transfer van de screeningsgegevens aan Westkans
 - Westkans geeft alle data door aan GISWEST
 - GISWEST voegt de gegevens toe zodat deze ook op gps kunnen worden gedownload
 - Updaten en aanpassen van data

Rol van de GIS ambtenaar

- Eens alle parkeerplaatsen in kaart gebracht wordt gevraagd om, bij wijziging van de situatie (adreswijziging, bijkomende plaats, plaats die verdwijnt...) de wijziging te melden via het meldpunt.

Het meldpunt komt op www.navigeerenparkeer.be